



**WEEKBERICHT 10 - jaargang 13 - 18.04.2018**



● **Fietsprogramma van zondag 22 april...**

We zijn al aan het tiende weekbericht van dit seizoen toe. En zondag staan we al voor de negende rit. De tijd fietst snel! Maar vooral het mooie weer zet steeds meer Godefrootjes op de fiets. Zondag zal dat niet anders zijn. Gaan we naar een nieuwe recordopkomst? Het zondagprogramma werd wel wat aangepast met vlakke ritten, vanwege Etixx classic op zaterdag



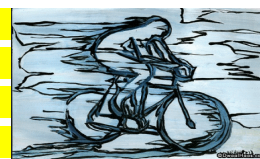
\*\*\* **Start zondag 8u30** \*\*\*

A-groep: vlakke rit van 95 km richting Oostkamp/Torhout (Koen)

B-groep: vlakke rit van 85 km richting Sint-Lodewijk (Christof)

C-groep: vlakke rit van 75 km richting Waarschoot (Ivan)

D-groep: vlakke rit van 70 km richting Eeklo (Joris) – **omgewisseld !!!**



Temperatuur: 13 tot 25 graden

zonovergoten dag

neerslagkans: 10%

ZO-wind: 2 Bft

Schrijnwerkerij Rogge  
Beekstraat 51 Astene



● **Zaterdagorganisaties van 21 april...**

<http://cycling.vlaanderen/recreatieveKalender>

• **Etixx Classic: Sporthal, Drapstraat – Nazareth**

Voor diegenen die interesse hebben om **in groep** te vertrekken

spreek we af om om **8u30 ter plaatse** aan de **Sporthal in Nazareth** te starten.



Geert & Caroline  
Zwijnaardsesteenweg 153  
9000 Gent

● **Clubinfo...**

**Ritgegevens/Klassement...**

De zon zorgde voor een **recordopkomst**, want niet minder dan **83 deelnemers** stonden klaar bij de start. Opvallend gegeven, het leidersduo Christof en Wim ontbraken, waardoor we nu plots weer naar een groot **peloton van 19 man/vrouw** gaan **die het klassement aanvoeren**. En van man/vrouw gesproken. Het zijn **Greet en Trui** (Clauwaert-Cornelis) die het alfabetisch klassement aanvoeren. Ook weer een drietal “nieuwelingen” die er voor de eerste keer bij waren, waardoor het **totaal aan rijders naar 125** in totaliteit stijgt. Mooi toch!

A-groep: **19** deelnemers voor **109 km** à **32,0** gemiddeld

B-groep: **23** deelnemers voor **80 km** à **29,4** gemiddeld

C-groep: **23** deelnemers voor **80 km** à **27,4** gemiddeld

D-groep: **18** deelnemers voor **67 km** à **25,7** gemiddeld



**Lerycke Bvba**  
Drongen  
**Adviesbureaus.**  
Bedrijfsbeheer  
Bedrijfsvoering



Schrijnwerkerij Rogge  
Beekstraat 51 Astene



Geert & Caroline  
Zwijnaardsesteenweg 153  
9000 Gent

**Lerycke Bvba**  
Drongen  
Adviesbureaus.  
Bedrijfsbeheer  
Bedrijfsvoering

## Ladies Corner...

### Waarom heeft een herenfiets een stang en een vrouwenfiets niet?

De eerste fiets was een loopfiets en pas in 1865 ontstond de eerste tweewieler mét trappers. De vélocipède was zonder kettingaandrijving, met trappers aan het voorwiel. De snelheid kon enkel worden opgevoerd door het voorwiel groter te maken. Het balanceren op zo'n hoge fiets was niet gemakkelijk. In 1885 werd de eerste fiets mét kettingaandrijving gebouwd, met een driehoekig frame uit stalen buizen. Logisch dat dit frame extra sterk moest zijn. Aanvankelijk was dat geen probleem, want de fiets was een mannenzaak. Maar al snel wilden ook vrouwen gebruik maken van de fiets en dat was wel een probleem. De stang zat in de weg. De lange rokken waren moeilijk over de stang te draperen en de dames moesten hun rokken te hoog optillen, wat zorgde voor onzedelijke taferelen. Als oplossing werd de fiets zonder stang ontwikkeld. Heden ten dage zijn vrouwenfietsen zonder driehoeksconstructie haast net zo stabiel als herenfietsen. Voor fabrikanten zou het dan ook veel eenvoudiger zijn om één model te maken. Temeer het gewicht tegenwoordig een grote rol speelt. Hoe lichter de fiets, hoe sneller! Mannen zouden dus ook perfect op een fiets zonder stang kunnen rijden, en daar stap je ook nog eens gemakkelijker op en af. Toch gebeurt dat niet! Waarom niet? Traditie! En daar breng je niet snel verandering in.



### Wistjeditjes...

Wist je dat... de **A-groep** naar **Sluis** fietste en terugkeerde met 109 kilometer op de teller en een gemiddelde van boven de 32 km/u? En passant **nieuwe batterijen** meegebracht, of een **blauw pilleke** ingenomen ergens halfweg!?!?

...dat **kopman Bart** bij de **C's** met de snuit in de wind en over glooiende wegen weer kilometers lang de bende op sleeptouw nam? Hij werd voor zijn tempowerk bedankt met een **schouder charge** en geraakte daardoor **eventjes (van) de weg kwijt**. Gelukkig zonder erg!

...en dat de **dames** de wind in de zeilen hebben en met niet minder dan **18 stuks** nu ook de **openbare weg onveilig mochten maken**? Aan de automobilisten:

“Zeg niet te gauwe, 't zijn nu ook al de vrouwe(n)!”



### Klare taal...

\* Ken je een woord met meer dan 100 klinkers? ... Oprit.

\* Hoe noemt men een incontinent Schotse Collie? ... Plassie.

\* Aan wat lijdt een vrouw die wekelijks nieuwe kleren wil? ... Stofwisselingsziekte.

### Uitsmijter van de week...

**Tip** voor de parcoursbouwers van onze **VTT Versele-Laga**. Op deze manier kunnen **Willy en Joris** gemakkelijk de **Leie of Schelde** oversteken...

