



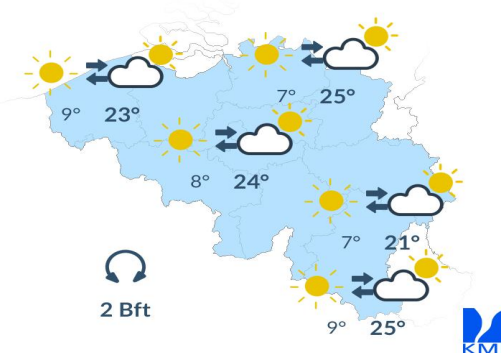
WEEKBERICHT 31 - jaargang 14 – 11.09.2019

□

● **Rittenprogramma voor zondag 15 september 2019...**

Zondag schuiven we de **32e rit** onder de wielen, **nog vijf ritten te gaan** tot onze gezamenlijk slotrit van 13 oktober, **met dubbele punten!** We hopen op een grote opkomst zondag, want het beloofd prachtig zomerweer te worden zoals jullie zien, en bovendien blijft de wind achterwege. Thuisblijven is dus geen optie!

Een volledig en exact programma voor zondag kunnen we echter niet meegeven. Vooreerst is er voor de A-groep geen rit gekend en reageerde niemand op onze oproep van vorige week (Johan en Paul zijn afwezig). Bovendien hebben we maar **twee chauffeurs ter beschikking**, waardoor alleen onze **B- en C-groep** verzekerd zijn van een **volgwagen**. De A's kunnen eventueel bij de B's aansluiten, tenzij er alsnog iemand het voortouw neemt en voor zondag een aparte rit voorziet.



** ** ** Startuur op zondag – 8u30 ** ** **		
A-groep	???	
B-groep	Lichtgolvende rit van 85 km richting Egem	Patrick M
C-groep	Bergrit van 86 km richting Muziekbos (792 hm)	Jacques M
D-groep	Vlakke rit van 70 km “dicht bij thuisbasis”	Joris DW

● **Fietsorganisaties zaterdag 14 september...**

<http://exclng.vlaanderen/recreatieveKalender>



- **De Vrijheid in Zicht – Rit voor het Goede Doel:** Vliegveld Ursel, Urselweg – Ursel
- **Oude Kwaremont Trofee:** GOC 't Zaalke, Kwaremontplein – Kluisbergen
- **Sloebertocht:** Jeugd- en Gemeenschapscentrum Bergenmeers, Koedreef 7 – Destelbergen

● **Clubinfo...**

Ritgegevens & Klassement...

Het regenweer hield wellicht een pak Godefrootjes thuis, waardoor we afgelopen zondag tijdens onze **31e rit** tevreden moesten zijn met **51 fietsfanaten**. De C-groep wist zelfs de regen te ontwijken en kreeg enkel wat gedruppel voor de wielen. Tot spijt van wie het benijdt bij de rest!

Door de nieuwe **afwezigheid** van **Frank Rogge** wordt **Joris** de **nieuwe leider** bij de mannen. Is onze oudsten op weg naar de kampioenstitel? Of gaat hij nog op vakantie in de komende weken? In dat geval is er toch nog hoop voor Frank Rogge, of Lieven Janssens, of Geert Schoenmaekers.

- A-groep: 8 rijders voor 81 kilometer à 32,6 gemiddeld (167 hm)**
- B-groep: 21 rijders voor 88 kilometer à 32,1 gemiddeld (167 hm)**
- C-groep: 14 rijders voor 86 kilometer à 28,2 gemiddeld (239 hm)**
- D-groep: 8 rijders voor 75 kilometer à 26,4 gemiddeld (89 hm)**





● **Wistjedaaties...**

Wist je dat... elektronisch schakelen heel gemakkelijk is, maar dan moet de **batterij** wel **opgeladen zijn**? Maar de A's zouden de A's niet zijn moesten ze daar geen **oplossing** voor hebben... (zie hieronder: tip van de week!)

dat... door een **charmeoffensief** van onze voorzitter **Christophe** de **B-rijders** voor één keer de **grootste groep** waren? En met niet minder dan **4 vrouwen** in hun rangen. Rie je no Brugge, zet joen (charme) erachter!

en dat... de rit 'Briek 100' een **shot(te) in de roos** werd, dankzij het ijverige verkenningswerk van **Lieven**? Bovendien moest je afgelopen zondag bij de C's rijden om **uit de regen te blijven!**



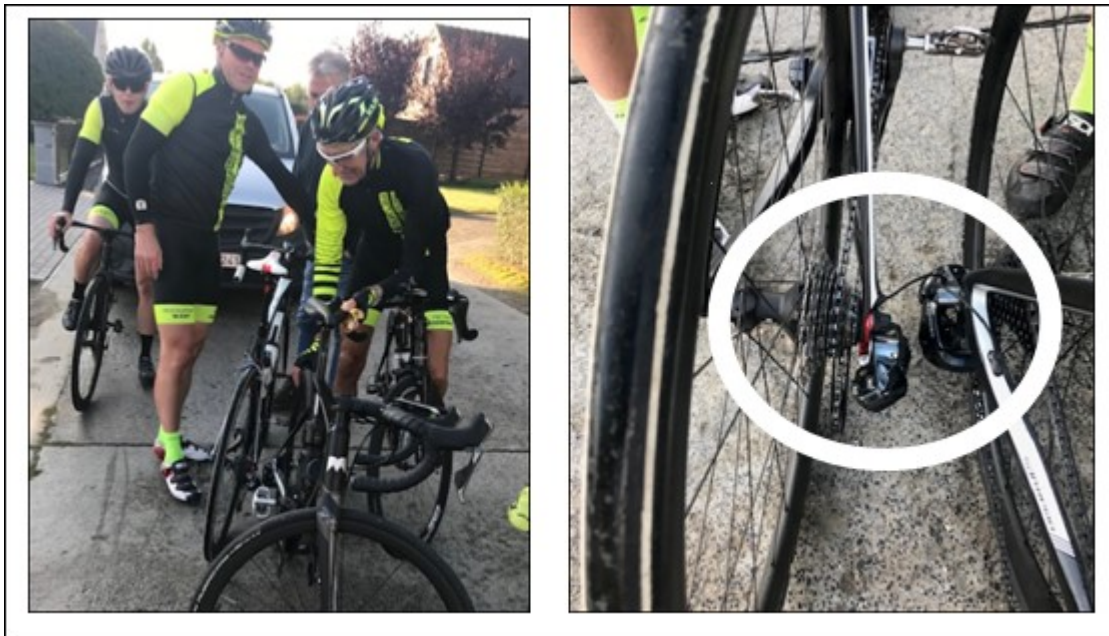
● **Krantenkoppen...**

- Schietverenigingen mikken op nieuwe leden.
- Vrouw opgepakt voor het stelen van een linkerschoen. Volgende week moet ze voor de rechter verschijnen.
- Verloren: zaterdag 5 september, gouden armband met papa erin.



● **Tip van de week...**

Hoe schakel je een Di2- systeem waarvan de batterij leeg is toch nog enkele tandjes hoger of lager....



Rijden zonder batterij en zonder schakelmogelijkheden is natuurlijk wel mogelijk, maar dan moet je blijvend op dezelfde versnelling rijden. Geen probleem, tenzij je zo klein ligt dat je aan 30 à 35 km/u een trapfrequentie hebt van meer dan 130 tr/min. Dankzij een inventieve ingeving van Tim Mortier konden we via zijn versnellingskabeltje in mijn versnellingsapparaat te plaatsen en via zijn Shifters mijn versnellingsapparaat bedienen en enkele tanden hoger plaatsen.....

Hierdoor kon ik terug verder op één en dezelfde versnelling, maar die mij toeliet tussen de 80 en 100 slagen per min. te rijden. Zo kon de rit toch uitgereden worden...op de goeie ouderwetse manier, op één tandwielletje dus... Voila, zo leren we onderweg nog eens iets bij!

Dank aan de vrienden van De Pinte voor de assistentie **JOHAN DE WEIRD**T

